



Oceankaj i Köpenhamn. Foto: CMP

2025-01-24 10:00 CET

## Stark utveckling för antalet kryssningspassagerare 2024 och ambitiösa förväntningar för 2025

2024 var ett imponerande år för antalet kryssningar på Copenhagen Malmö Port (CMP) – och 2025 kan bli ännu bättre. 2024 överträffade förväntningarna vad gäller antalet kryssningspassagerare, med totalt strax under 1 miljon gäster i Malmö, Visby och Köpenhamn. 2025 räknar CMP med att man passerar 1 miljon gäster.

Gästsiffrorna för 2024 uppgår till närmare 170 000 passagerare i Visby, mer

än 818 000 i Köpenhamn och 1 700 i Malmö. Det totala antalet anlöp var 280 i Köpenhamn, 102 i Visby och 3 i Malmö. 106 av anlöpen i Köpenhamn var turnaround-anlöp, och 26 fartyg valde att tillbringa minst en natt i den danska huvudstaden.

2024 befestes Köpenhamns ställning som en kryssningsdestination för alla säsonger då man för första gången tog emot anlöp under årets samtliga månader. Visby hade också en lång säsong – mellan april och oktober, med ytterligare anlöp i december i samband med julen. Året bjöd på ett betydande antal jungfruanlöp: Köpenhamn hade 9 sådana anlöp och Visby 11. Det visar att nyare och effektivare fartyg börjat användas i regionen. Dessutom tilldelades Köpenhamn priset World Travel Award som Europas ledande kryssningshamn 2024. Den enskilt största gruppen kryssningsgäster i både Köpenhamn och Visby kom från Tyskland och européer hörde generellt till den vanligaste passagerargruppen på kryssningsfartyg med anlöp i CMP under 2024.

Fram till 2025 räknar CMP med att antalet passagerare kommer att överstiga 1 miljon fördelade på 403 anlöp. Totalt 14 jungfruanlöp, där ett fartyg anlöper en hamn för första gången, förväntas under hela året. Köpenhamn och Visby förväntas fortsätta sin starka utveckling: man räknar med 850 000 passagerare och 295 anlöp i Köpenhamn, och 172 000 passagerare och 105 anlöp i Visby. Köpenhamn kommer att vara värd för 107 turnaround-anlöp samt befästa sin ställning som en kryssningsdestination för alla säsonger. Årets första anlöp gjordes redan den 3 januari 2025. Gäster på turnaround-anlöp, som går ombord eller lämnar fartyget, spenderar generellt mer pengar i Köpenhamn samt stöder staden som ett regionalt transportnav.

”Även om vi är oerhört nöjda med 2024, som överträffade förväntningarna, ser vi fram emot ännu ett spännande år under 2025. Antalet anlöp och passagerare förväntas öka stabilt i Köpenhamn och Visby och den stora landströmsanläggningen för kryssningsfartyg invigs i Köpenhamn. En stark kryssningssektor och en lång kryssningssäsong innebär positiva ekonomiska effekter för det lokala näringslivet och lokalsamhällena”, säger Luis De Carvalho, Commercial Cruise Director hos Copenhagen Malmö Port.

En av Europas största landströmsanläggningar kommer att tas i drift i Köpenhamn under 2025. Den kommer att ha fem anslutningspunkter vid Oceankaj och Langelinie, vilket gör det möjligt för fartygen att stänga av hjälpmotorerna när de ligger vid kaj. Anläggningen förväntas nå full kapacitet

2028. CMP har levererat landström till färjan mellan Oslo och Köpenhamn sedan 2021. Efter en grundlig renovering och utbyggnad, där hänsyn tagits till den ikoniska pirens historiska detaljer, kommer terminalerna på Langelinie att vara i full drift igen under 2025 – redo för landström och direkt avloppsanslutning. 2025 är också året då CMP har satt ett mål om att uppnå nettonollutsläpp av koldioxid i den egna verksamheten.

Det starka strategiska samarbetet inom hela värdekedjan i Köpenhamn, Danmark och regionen kommer att fortsätta genom Cruise Denmark – Copenhagen and Beyond, samt Cruise Baltic och Cruise Europe. Detta förstärker Östersjön som en region för ansvarsfull kryssningsturism. I maj 2025 kommer Köpenhamn att vara värd för den ansedda årliga Cruise Europe-konferensen. Det är då 33 år sedan staden var värd för den första Cruise Europe-konferensen, som genomfördes 1992.

### **För mer information, kontakta:**

Ulrika Prytz Rugfelt, Chief Communications and Sustainability Officer,  
Copenhagen Malmö Port

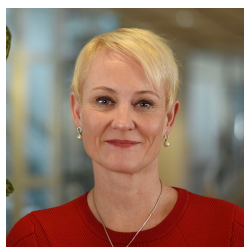
E-post: [ulrika.prytz@cmport.com](mailto:ulrika.prytz@cmport.com), Telefon: +46 (0)70 252 00 98.

Luis De Carvalho, Commercial Cruise Director, Copenhagen Malmö Port AB

E-post: [luis.decarvalho@cmport.com](mailto:luis.decarvalho@cmport.com), Telefon: +45 22 21 01 31.

---

### **Kontaktpersoner**



#### **Ulrika Prytz Rugfelt**

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

[ulrika.prytz@cmport.com](mailto:ulrika.prytz@cmport.com)

+46 70 252 00 98