



2026-01-29 10:00 CET

Stark kryssningsutveckling 2025 och positiv prognos för 2026

I Köpenhamn, Malmö och Visby fortsätter kryssningssegmentet att visa motståndskraft och stor tillväxtpotential. Trenderna för 2026 speglar ett tydligt fokus på förlängda säsonger, fler turnaround-anlöp, landström och nya fartyg i trafik – vilket ytterligare stärker regionens strategiska betydelse på den europeiska kryssningsmarknaden.

Kryssningssäsongen 2025 i Köpenhamn utvecklades enligt förväntan, med 316 anlöp och nästan 866 500 passagerare. Ytterligare anlöp registrerades till följd av fartygsförflyttningar från andra regioner, vilket understryker

Köpenhamns roll som en viktig hubb i norra Europa.

Inför 2026 förväntar sig Köpenhamn en svag ökning av passagerarantalet med förväntat 880 000 passagerare och en fortsatt konsolidering med 312 kryssningsanlöp. En tydlig trend är ökningen av turnaround-anlöp – där fartyg påbörjar och avslutar sina resor och byter passagerare. Antalet ökar med 10 % från 111 år 2025 till 122 år 2026, vilket innebär fler timmar för gästerna i staden och ökad konsumtion. Säsongen kommer även att präglas av fler anlöp utanför de traditionella sommarmånaderna samt ett stabilt antal övernattningar.

Visbys säsong 2025 motsvarade förväntningarna, med 100 anlöp och 160 500 passagerare. För 2026 väntas stabila nivåer, med siffror som speglar 2025 och en fortsatt utvidgning av kryssningssäsongen. Prognosen för 2026 är 105 anlöp och 165 000 passagerare.

Malmö utvecklades som förväntat under 2025, med 3 anlöp och 1 670 passagerare. För 2026 står Malmö inför en betydande tillväxt, med totalt 17 anlöp – inklusive 10 turnaround-anlöp – och totalt 8 800 gäster, vilket visar Malmös attraktionskraft som både transit- och turnaround-destination.

Kryssningsanlöp under de kallare månaderna – oktober 2025 till april 2026 – förväntas öka med mer än 35 % över destinationerna (från 64 till 88). Slutligen signalerar 20 förstaanlöp – ett rekord för CMP – nya fartyg och fartyg som sätts i trafik i regionen.

Landströmsanläggningen för kryssningsfartyg, utvecklad av By & Havn, öppnade i Köpenhamn sommaren 2025 och är en av de största i sitt slag i Europa. Landström gör det möjligt för fartyg att stänga av hjälpmotorerna när de ligger vid kaj, vilket minskar buller och utsläpp. Under 2025 anslöts totalt 88 fartygsanlöp till landström. Under 2026 förväntas 183 anlöp ansluta. Detta innebär att 79 % av alla kryssningsgäster som anländer till Köpenhamn kommer att resa med fartyg som använder landström. Köpenhamns landströmsanläggning beräknas nå full kapacitet 2028, men den nuvarande kapaciteten är väl i linje med det faktiska behovet.

”Vi ser fram emot ett starkt år även 2026, med stabila siffror, fler förstaanlöp och turnaround-anlöp samt en fortsatt ökning av fartyg under de kallare månaderna. CMP:s landströmsanläggning är väl dimensionerad för att möta befintlig efterfrågan och den förväntade ökningen i anslutningar. Våra

prissättningsincitament kommer fortsatt att stödja användningen av landström. Den höga andelen kryssningsgäster som anländer med fartyg anslutna till landström 2026 är ett bevis på det gemensamma engagemanget från staden, nätverket Cruise Denmark – Copenhagen and Beyond, hamnen och våra värdefulla rederipartners för att accelerera användningen av landström”, säger Luis De Carvalho, Commercial Cruise Director, Copenhagen Malmö Port.

CMP uppmuntrar användningen av landström genom att erbjuda rabatt på hamnavgifter för fartyg som väljer att ansluta. Dessutom faktureras elektriciteten baserat på faktisk förbrukning till spotpriser, vilket säkerställer konkurrenskraftig prissättning. Landström blir obligatoriskt enligt lag 2030, då kryssningsfartyg kommer att vara skyldiga att ansluta och hamnar skyldiga att erbjuda landströmsanslutning.

För mer information, vänligen kontakta:

Ulrika Prytz Rugfelt, Chief Communications & Sustainability Officer,
Copenhagen Malmö Port

E-post: ulrika.prytz@cmport.com, Telefon: +46 (0)70 252 00 98

Luis De Carvalho, Commercial Cruise Director, Copenhagen Malmö Port

E-post: luis.decarvalho@cmport.com, Telefon: +45 22 21 01 31.

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98