



CMP flag

2019-05-07 15:43 CEST

## Renare luft på väg i hamnen

**Köpenhamns kommun, Copenhagen Malmö Port och By & Havn har ingått ett samarbete för att få fler gröna lösningar i Köpenhamns hamn och begränsa utsläppen från kryssningsfartyg. Det första steget är projektering av en landströmsanläggning i Nordhavn.**

Ett nytt samarbete ska säkerställa bättre luftkvalitet för invånare och grannar i Köpenhamns hamn och begränsa utsläppen från kryssningsfartyg i de kvarter som ligger nära hamnen. Detta görs till att börja med genom att titta på möjligheten för projektering av en landströmsanläggning i Nordhavn, så att stora kryssningsfartyg inte längre behöver bränna diesel när de ligger i

hamn.

Dessutom ska samarbetet undersöka hur utsläppen från kanaltursbåtarna kan minskas och hitta en modell för att etablera en landströmsanläggning vid Langelinie.

Målet är att ha en landströmsanläggning klar i Nordhavn under 2021. Var och en av parterna har gett 1,5 miljoner kronor för att projektera en anläggning i Nordhavn som kan vara klar under 2021. Köpenhamns kommun har dessutom avsatt en miljon kronor för att hitta en modell för landström på Langelinie och en miljon kronor till ett nordiskt samarbete för att få landström i hamnarna i Östersjöområdet.

– Köpenhamnarna, även de som bor nära hamnen, har rätt att kunna andas fritt utan att behöva oroa sig för sin hälsa. Därför tar vi nu tillsammans de avgörande stegen för att etablera landström i Nordhavn och för att hitta en modell så att vi också får landström på Langelinie. Målet är att drastiskt minska utsläppen från kryssningsfartygen, säger borgmästare Frank Jensen (S).

Han påpekar också kommunens beslut om att ställa om hamnbussarna till el redan nästa år och att lägga om alla Köpenhamns bussar till el under de kommande åren som avgörande steg för att säkerställa ren luft för de boende i Köpenhamn.

En del av kommunens bidrag till landström är öronmärkt för samarbete med de andra stora hamnstäderna i Norden. Om flera hamnar i regionen erbjuder landström kommer det att locka de fartyg som kan använda landström. Det kan på sikt göra Östersjöregionen till den mest hållbara kryssningsdestinationen i världen. Med samma vision planeras i maj en kryssningskonferens med internationella experter och beslutsfattare i Köpenhamn.

I By & Havn finns höga förväntningar på det kommande samarbetet om gröna lösningar i hamndriften. VD Anne Skovbro säger:

– Det finns ett stort intresse för att använda Köpenhamns hamn, både från kryssningsfartyg och handelsfartyg i den inre hamnen. Vi har därför börjat göra en 360-graders översyn av hamnens gröna lösningar och i samband med

det kommer vi bland annat att titta på möjligheten för att även etablera en landströmsanläggning på Langelinie. Dessutom tittar vi på hur vi kan minska utsläppen från kanaltursbåtarna i hamnen.

Hos Copenhagen Malmö Port ser man också möjligheter med att landström etableras.

– Hamnarna har ett starkt fokus på hållbar kryssningsturism och vi ser samarbetet som ett bra tillfälle till att stärka våra insatser. Landström är en av flera möjligheter för att säkerställa en hållbar hamn nu och i framtiden. I nära dialog med branschen söker CMP ständigt efter de bästa möjliga lösningarna på samverkan mellan invånare och kryssningsfartyg så att en verklig förbättring kan upplevas, säger CEv Barbara Scheel Agersnap.

### **Fakta:**

Köpenhamns kommun har avsatt sammanlagt 3,5 miljoner kronor till projektering av landströmsanläggning vid Océankaj i Nordhavn, till nordiskt samarbete för etablering av landström för kryssningsfartyg och till en modell för etablering av en landströmsanläggning i Langelinie. Av dessa är 1,5 miljoner kronor öronmärkta för projektering av landström i Nordhavn.

By & Havn har avsatt sammanlagt 1,5 miljoner kronor till partnerskap om gröna lösningar i hamndriften.

CMP har avsatt 1,5 miljoner kronor till miljöförbättring för kryssningsfartyg och 1,5 miljoner kronor till innovationsprojekt om minskning av utsläpp från kryssningsfartyg.

Samarbetet kommer i första hand att titta närmare på följande områden:

1. Projektering osv. av en landströmsanläggning för kryssningsfartyg i Nordhavn (CMP)
2. Förslag på hur en landströmsanläggning kan etableras på Langelinie (By & Havn)
3. Internationellt samarbete om landström till kryssningsfartyg (Köpenhamns kommun)

#### 4. Minskning av utsläpp från kanaltursbåtar, inklusive trafikavtal (By & Havn)

Kontakta:

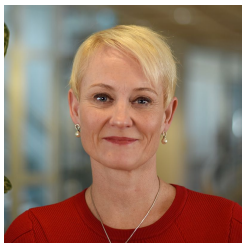
Borgmästare Frank Jensen via presschef Rikke Egelund, telefon: +45 3147 9497, e-post: Eb2f@kk.dk

By & Havn, kommunikationschef, Kristian Wederkinck Olesen, telefon: +45 3053 5004, e-post: kwo@byoghavn.dk

CMP, Kommunikationschef, Ulrika Prytz Rugfelt, tlf.: +46 702520098, mail: [ulrika.prytz@cmport.com](mailto:ulrika.prytz@cmport.com)

---

#### Kontaktpersoner



**Ulrika Prytz Rugfelt**

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

[ulrika.prytz@cmport.com](mailto:ulrika.prytz@cmport.com)

+46 70 252 00 98