



2025-09-09 10:00 CEST

Nytt järnvägsspår i Energihamnen i Malmö stärker trimodaliteten

Copenhagen Malmö Port (CMP) har, tillsammans med Scandinavian Tank Storage (STS), St1 och Green Cargo, tagit ett viktigt steg mot mer hållbara och effektiva transporter. Detta genom att etablera ett nytt järnvägsspår på CMP:s terminalområde i Malmö. Den nya lösningen möjliggör hantering av flytande bulk via järnväg i Energihamnen.

Det cirka en kilometerlånga järnvägsspåret i hamnområdet har sedan mitten av augusti trafikerats av Green Cargo, med transporter från St1:s depå i Göteborg till STS/St1:s depå inne på CMP:s terminaler i Malmö.

”Med det nya järnvägsspåret stärks CMP:s roll som trimodal aktör, där vi optimerar nyttjandet av trafikslagen mellan väg, järnväg och sjöfart, samtidigt som Malmö får fler försörjningsalternativ – något som är särskilt relevant med tanke på hamnens roll som kritisk infrastruktur och den ökade beredskapen. Vi är tacksamma för våra kunders vilja att vara delaktiga i hamnens utveckling, vilket förhoppningsvis också inspirerar fler aktörer att välja järnväg framför vägtransporter”, säger Povl Dolleris Røjkjær Ungar, Chief Commercial Officer, Copenhagen Malmö Port AB.

St1 kommer leverera två - tre tågset i veckan till Malmö.

”För St1 är detta ett viktigt steg mot mer hållbara och flexibla transporter inom vår försörjningskedja. Genom vårt samarbete med STS kan vi nu, utöver våra befintliga depåer i Karlstad och Jönköping, även transportera drivmedel via järnväg till vår depå i Malmö. Det stärker både vår och Sveriges beredskap och kapacitet att säkra tillgången på energi. Att utveckla fler transportlösningar är inte bara en strategisk prioritet för St1 – det är en samhällsnödvändighet”, säger Mattias Paulsson, Head of Asset Management, St1.

”STS är stolta att få förtroendet att hantera den dagliga driften och lossningen av tågen från St1. Vi ser också goda möjligheter att utveckla nya affärer kopplat till järnvägsterminalen. En hamn idag är inte längre bara sjöfart och kraven på nya transportslag diversifierar hamnens roll där en effektiv järnväg stärker konkurrenskraften. Vi är övertygade att en effektiv järnvägslogistik kommer öka volymer både på land och sjö i framtiden via CMP i Malmö”, säger Christoffer Lillhage, Director Business Development & Energy Transition, Scandinavian Tank Storage.

Ett exempel där efterfrågan på järnvägstransporter inom flytande bulksegmentet kan öka är hanteringen av flytande Co2 – en lösning som troligtvis blir helt avgörande för att nå klimatmålen och driva den gröna omställningen framåt.

”Järnvägen är en central del av det svenska transportsystemet – inte minst för att den kan hantera stora volymer på ett energieffektivt sätt samtidigt som den avlastar vägnätet och minskar sårbarheten. Genom det nya spåret i Energihamnen får våra kunder en trimodal lösning där varje trafikslag används där det gör störst nytta. Resultatet blir stabilare försörjningskedjor, bättre kapacitetsutnyttjande och lägre klimatpåverkan”, säger Björn Nordh,

kundansvarig, Green Cargo.

För mer information, kontakta:

Ulrika Prytz Rugfelt, Chief Communications & Sustainability Officer,
Copenhagen Malmö Port

E-post: ulrika.prytz@cmport.com, Telefon: +46 (0)70 252 00 98.

Christoffer Lillhage, Director, Business Development & Energy Transition,
Scandinavian Tank Storage

E-post: christoffer@scandinaviantankstorage.com, Telefon: +46 (0)76 848 75 21.

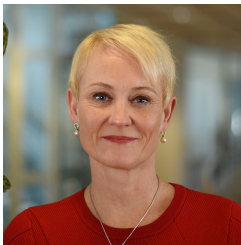
Mattias Paulsson, Head of Group Asset Management & Business Development
Logistics, St1

E-post: mattias.paulsson@st1.com, Telefon +46 (0)70 328 81 86.

Stephan Ray, Chef Kommunikation & Public Affairs, Green Cargo AB

E-post: stephan.ray@greencargo.com, Telefon: +46 (0)10-455 43 33.

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98