



Visby

2018-04-29 09:31 CEST

Kryssningskajen i Visby är invigd

I dag invigdes den nya kryssningskajen i Visby i samband med att fartyget AIDAdiva gästade hamnen. Satsningen är ett samarbete mellan Region Gotland och Copenhagen Malmö Port, CMP, där Region Gotland har byggt kajen och CMP från och med nu ansvarar för själva driften. Samtidigt marknadsför båda parter, tillsammans med Gotland Cruise Network, Gotland som destination.

I februari 2016 togs första spadtaget till den nya kryssningskajen i Visby och

helt enligt tidplan har kajen nu öppnats för anlöp. I dag genomfördes den officiella invigningen, där nästan 200 gäster deltog. Fartyget AIDAdiva anlöpte på morgonen och är det andra fartyget som kommer till den nya kajen. Redan den 16 april kom fartyget Astoria till Gotland.

- CMP har lång och bra erfarenhet av att utveckla kryssningshamnar och marknadsföra destinationer. Det är en milstolpe att vi nu också kan erbjuda våra kunder Visby som kryssningsdestination. Det gör kryssningsrutterna i Östersjön än mer attraktiva. Det är en stor dag i dag och vi gläds åt att få lov att vara med att utveckla Gotland som kryssningsdestination, säger Barbara Scheel Agersnap, CEO för Copenhagen Malmö Port AB.

Inför årets kryssningssäsong är 90 anlöp med totalt cirka 90 000 passagerare inbokade att besöka Gotland. Målet är att inom några år nå 150.000 passagerare.

- Vi vill tillsammans med CMP och Gotland Cruise Network skapa förutsättningar för att besökarna ska få unika och positiva upplevelser av att kryssa till Gotland och att näringslivet över hela Gotland ser affärsmöjligheter med vår satsning och vårt samarbete med CMP, säger Peter Lindvall, Regiondirektör Region Gotland.

Under projektet har hållbarhetsfrågorna spelat en stor roll. Fartygen som kommer till Visby kan tömma sitt avloppsvatten i en bassäng under jorden för att därifrån pumpas vidare till reningsverket. Slammet kan sedan användas i biogasproduktionen på Gotland.

Två fartyg, på vardera cirka 340 meter, kan samtidigt anlöpa kryssningskajen. Totalt sträcker den sig, inklusive landfäste, ca. 600 meter ut i havet. Terminalen, som finns i anslutning till kajen, är 300 m² och är avsedd för service till passagerare och besättning.

För vidare information, vänligen kontakta:

Peter Lindvall, Regiondirektör, Region Gotland

Tel: +46 707 22 18 98, e-post: peter.lindvall@gotland.se

Barbara Scheel Agersnap, CEO, Copenhagen Malmö Port AB

Tel: +46 (0)40 680 41 00, e-post: barbara.agersnap@cmpport.com

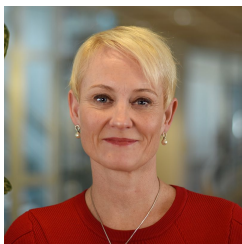
Mer information: gotland.se/kryssning

Fakta om kryssningskajen i Visby:

- Totalt sträcker sig den nya kajen, inklusive landfäste, 599,5 meter ut i havet.
- Landområdet är cirka 15 000 kvadratmeter stort och 12 000 kvadratmeter tillhör kryssningskajen. Det har skapats av cirka 130 000 kubikmeter muddermassor.
- Terminalbyggnaden är 300 kvadratmeter och rymmer turistinformation, toaletter, förråd samt utrymmen för myndigheter och besättning.
- Två fartyg på 340 meter var kan samtidigt ligga vid kaj.
- Vågbrytarna är uppbyggda av cirka 80 000 ton granitsten. Cirka 20 000 ton kommer från Gotland, resten har levererats med pråm från fastlandet.
- Kajens förankringsstag är borrhade 10 meter ner i berggrunden.
- På kajen finns 44 pollare; 4 på dykdalberna, 24 på kajen och 16 på tillfartsbron.
- Under landområdet finns en utjämningsbassäng på totalt 1200 kubikmeter som kan ta emot fartygens avloppsvatten.
- Fem lysbojar finns i vattnet på sidorna om kajen. Lysbojarna markerar det muddrade området med ett fritt djup på 11 meter vid medelvattenstånd.
- Längst ut på kajen finns två dykdalber som fartygen kommer att förankra vid. Från bron mellan dykdalberna är det cirka fem meter ner till vattenytan.
-

90 anlöp är bokade med totalt 90 000 passagerare till kryssningskajen 2018.

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98