



Green Cargo

2018-03-19 15:39 CET

Green Cargo och Lineas svarar på marknadens efterfrågan på internationella tågpendlar

Marknaden visar en stor efterfrågan på internationella tågpendlar. Green Cargo och belgiska Lineas har ökat upp antalet tågavgångar i den populära direktlinjen Belgien Direkt mellan Sverige och Belgien för befintliga och nya kunder. Den 12 januari startade det fjärde omloppet mellan länderna och volymerna i tågen ökar.

- Vi skapar vi en ännu bättre produkt genom fler avgångar i båda riktningarna. Med fyra avgångar per vecka ökar vi tillgängligheten och

kapaciteten som gör det lättare för kunderna att planera sina transporter. Kunderna får en snabbare transport och kortare vagnomloppstider, vilket också ökar effektiviteten i systemet, säger Lennart Johansson, Manager Business Development, Green Cargo.

Belgien Direkt startade 20 oktober 2016 och är inte bara det snabbaste transportsättet av vagnslast och intermodala enheter mellan Skandinavien och Belgien, utan även ett mer tillförlitligt och miljövänligt transportalternativ. Det är inte bara trängseln på vägarna som minskar, utan även koldioxidutsläppen med 70% jämfört med vägtransporter på samma sträcka.

- Jag är mycket glad över den positiva utvecklingen av Belgien Direkt. Tillsammans med Green Cargo, vill vi garantera en starkare korridor mellan Sverige och Belgien. Vi ser speciellt ett ökat intresse från kunder inom kemisektorn, från intermodala aktörer, papper och träindustrin, bilar. För Lineas, är den här produkten en del av vårt Green Xpress nätverk, som vi tillåter att växa med syfte att förverkliga modalskiftet till järnväg. Tack vare Belgien Direkt, kan vi också erbjuda andra direkta destinationer till svenska kunder, till exempel i Frankrike, Nederländerna och Spanien, säger Sam Bruynseels, CCO, Lineas.

För ett givande samarbete i det gemensamma partnerskapet bidrar bolagen både med unika kompetenser och erfarenheter vad gäller internationella transporter, och kundgrupper från Norden och övriga Europa.

Den 5 april 2017 bytte Green Cargo terminal för direktlinjen till Norra Hamnen i Malmö, vilket gav kunderna ännu generösare in- och utlämningstider för effektivare transporter. Norra Hamnen ger en utökad service med större täckning, bra transittider och smidig hantering med CMP i Malmö som knutpunkt.

- Denna ökning av antal avgångar i Belgien Direkt ser vi som en mycket god nyhet och vi ser fram emot att fortsätta det fina samarbete vi idag har med Lineas och Green Cargo. Vår ambition är alltid att säkerställa våra kunders tillväxtmöjligheter och behov av flexibilitet och bra service, vilket denna utveckling är ett lyckat exempel på. Vi är stolta över att vara en del av denna miljövänliga transportkedja i Norra Hamnen i Malmö, säger Ann-Charlotte Halldén Åkeson – Key Account Manager, Copenhagen Malmö Port.

För ytterligare information, vänligen kontakta: Sohana Josefsson,
Kommunikationsdirektör, Green Cargo
Telefon: + 46 10 455 40 02, e-post: sohana.josefsson@greencargo.cm

Ann-Charlotte Halldén Åkeson, Key Account Manager, Copenhagen Malmö Port
Telefon: +46 (0)706- 92 42 67, e-post: anncharlotte.h.akeson@cmport.com

Om Green Cargo Green Cargo erbjuder godstransporter på järnväg, intermodala transportlösningar, järnvägslogistik, transportanalyser, hellaster, transporter med hela tåg eller enskild vagn, med containrar, lastbilstrailers och växelflak – miljömärkta dörr-till-dörr-transporter i ett nätverk som når ut över hela Sverige och den europeiska kontinenten.

Om Lineas Lineas är en av de största privata järnvägsoperatörerna i Europa. Bolaget satsar på genomförandet av ett modalt skifte till järnväg och tillhandahåller kvalitativa tågtjänster och logistiklösningar från dörr till dörr i hela Europa. Idag sysselsätter Lineas cirka 1 900 entusiastiska medarbetare som tillsammans genererar en årlig omsättning på nära 500 miljoner euro. Argos Soditic, en oberoende private equity-koncern, äger 69 % av bolaget. Återstående 31 % innehas av NMBS/SNCB. Lineas har sitt huvudkontor i Bryssel, och anläggningar i Frankrike, Italien, Nederländerna och Tyskland. Koncernen har en fordonsflotta med drygt 200 lok och 7 000 vagnar.

Om Copenhagen Malmö Port CMP, Copenhagen Malmö Port, är en av de största hamn- och terminaloperatörerna i Norden samt en av de största kryssningsterminalerna i norra Europa. CMP är en av 83 europeiska core ports, som av EU anses vara särskilt betydelsefulla för utvecklingen av de nya transportkorridorerna i Europa.

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98