



CMP:s containerterminal i Köpenhamn

2024-09-04 10:00 CEST

Fossilfritt bränsle har fasats in fullt ut på containerterminalen i Köpenhamn

Bränsleförbrukningen i CMP:s containerhantering är nu helt fossilfri efter infasningen av HVO100-bränsle. Detta minskar förbrukningen av fossil diesel med drygt 286 000 liter och utsläppen av CO₂e med 640 ton per år.

Sedan november 2023 har CMP successivt fasat in det fossilfria bränslet HVO100 (hydrerad vegetabilisk olja) på containerterminalen i Köpenhamn. HVO100 minskar CO₂-utsläppen med upp till 90 procent jämfört med fossil diesel. De stora STS-kranarna (ship-to-shore) och arbetsfordonen i

containerterminalen drivs redan av el från förnybara energikällor. Planen var ursprungligen att fullständig infasning av HVO100 skulle ske först i samband med driftsättningen av den nya containerterminalen i Ydre Nordhavn i Köpenhamn under 2025.

Infasningen omfattade i slutet av 2023 terminaltraktorer samt containertruckar och gaffeltruckar. Under första halvåret 2024 togs CMP:s nya straddle carriers, med en hybriddrivlina som är kompatibel med HVO100, i drift på delar av den befintliga containerterminalen. Så småningom testades HVO100 framgångsrikt på CMP:s äldre straddle carriers under sommaren 2024 och från och med den 1 augusti 2024 är därmed alla maskiner i normal drift fossilfria.

”Inom CMP är vi stolta över att kunna erbjuda containerterminalhantering i Köpenhamn utan användning av fossila bränslen – redan ett halvår tidigare än som var planerat från början. Detta är ett viktigt steg i både vår, våra kunders och hela transportsektorns gröna omställning. Containerterminalen i Köpenhamn är central för konsumenter och företag i huvudstadsregionen och på Själland – här hanteras majoriteten av alla containrar för den östdanska marknaden. Därför är det viktigt att vi har tagit bort fossila bränslen från vår terminalverksamhet och på så sätt stöttar utfasningen av fossila CO₂-utsläpp i både Köpenhamn och Malmö”, säger Povl Dolleris Røjkjær Ungar, COO, Copenhagen Malmö Port.

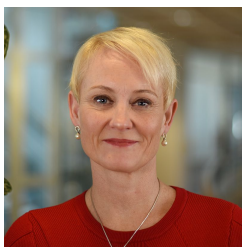
CMP har som mål att vara en av världens mest hållbara hamnar och har i anslutning till detta ett konkret mål om att uppnå nettonollutsläpp i den egna verksamheten till 2025 – och vara klimatpositiva till 2040 i enlighet med Science Based Targets. Under åren 2020–2023 har CMP minskat sina koldioxidutsläpp i den egna verksamheten (GHG Scope 1+2) med 68 procent. Det motsvarar en minskning med 1 477 ton CO₂e på årsbasis. I Malmö har CMP redan fasat in HVO100, vilket minskar CMP:s utsläpp med över 840 ton CO₂e på årsbasis.

För ytterligare information, kontakta:

Ulrika Prytz Rugfelt, Chief Communications & Sustainability Officer,
Copenhagen Malmö Port AB

E-post: ulrika.prytz@cmport.com, Telefon: +46 (0)70 252 00 98.

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98