



2024-12-04 10:00 CET

Energimyndigheten beviljar stöd för att skapa koldioxidinfrastruktur i södra Sverige

Malmö CO₂ Hub, ett samarbete mellan flera industri- och energiföretag i södra Sverige, har beviljats 5,3 miljoner kronor i stöd från Energimyndigheten, inom ramen för satsningen Industriklivet. Projektet syftar till att utveckla en gemensam infrastruktur i regionen för transport och lagring eller användning av koldioxid (CCUS).

Malmö CO₂ Hub är ett projekt mellan flera aktörer inom energi, hamnlogistik och avfallshantering: Copenhagen Malmö Port, E.ON, Nordion Energi, Sysav

och Uniper, med stöd av Växjö Energi och Öresundskraft. Stödet från Energimyndigheten ska användas till att ta fram en fördjupad förstudie om gemensam koldioxidinfrastruktur i Sydsverige, inklusive transport och slutlig geologisk lagring. Förstudien ska vara klar i juni 2025.

Samarbete som sänker kostnader och öppnar för fler aktörer

Genom ett gemensamt system för transport och lagring eller användning av koldioxid kan företag inom koldioxid-hubben dela på investeringskostnader, vilket skulle göra CCUS mer ekonomiskt tillgängligt och på så sätt öka utsläppsminskningarna. Målet är att utveckla en hållbar CCUS-infrastruktur som är öppen för fler aktörer.

"Genom att samarbeta kring CCUS-infrastruktur kan vi skapa betydande klimatnytta för både industri och Sverige som helhet," säger projektledare Henrik Norgren. "Projektet ger skalfördelar och minskade kostnader för alla deltagande företag, vilket underlättar för oss att bidra till Sveriges klimatmål. Stödet från Energimyndigheten och våra partners gör detta möjligt och skapar en modell som andra regioner kan inspireras av."

En lösning för hållbar industriutveckling och klimatomställning

Koldioxidinfångning har pekats ut som en viktig komponent för att nå de klimatmål som har satts upp av Sverige och EU. Projektet är tänkt att etablera Malmö som en knutpunkt för koldioxidlogistik, där koldioxid kan samlas in och transporteras vidare för slutlig lagring exempelvis i Norge eller Danmark. Tillsammans arbetar aktörerna i Malmö CO₂ Hub för att bygga en infrastruktur som möjliggör att 1–2 miljoner ton koldioxid årligen kan avskiljas och lagras. Detta skulle på så sätt bidra till negativa utsläpp och en mer hållbar industriell produktion i Sverige.

Fakta: CCUS – koldioxidinfångning, användning och lagring

CCUS står för Carbon Capture, Utilization and Storage, en teknik som fångar upp koldioxidutsläpp från industriella källor och kraftverk. Syftet är att förhindra att CO₂ släpps ut i atmosfären, vilket bidrar till klimatförändringar. Processen involverar tre huvudsteg: infångning, transport och lagring eller användning av koldioxiden. Koldioxiden fångas antingen direkt vid utsläppskällan eller ur atmosfären. Efter fångst transporteras den till en lagringsplats, ofta ett mellanlager för vidare transport. Slutdestinationen för lagring är vanligtvis geologiska formationer under jorden, som uttömda olje- eller gasfält. Koldioxiden kan också användas, som råvara i bränslen eller nya

material. CCUS är en viktig teknik för att nå klimatmål, speciellt i sektorer där utsläppsminskning är utmanande.

Fakta: CNetSS

Malmö CO₂-hub är en vidareutveckling av samarbetet CNETSS. CNetSS har som långsiktigt mål att öka potentialen för utsläppsminskning och negativa utsläpp. I Fas 1 och 2 deltog Sysav, CMP (Copenhagen Malmö Port), E.ON, Växjö Energi, Öresundskraft, Nordion Energi, Krafteringen, Höganäs, Kemira och Stora Enso. Dessa faser resulterade i att hamnen i Malmö utpekades som mest lämplig plats för ett mellanlager av koldioxid. Projektet har fastställt storlek och tidplan för de mängder koldioxid som ska fångas in av deltagarna, mest lämpliga transportmetoder till mellanlagret, samt mellanlagrets storlek och fysiska krav för lagring. Projektet har skett med stöd av Industrikivet.

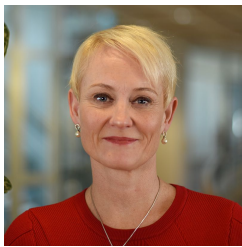
Fas 3 projektleds av Nordion Energi, och målet är att konkretisera affärsmodell, teknik, kostnader och juridiska aspekter inför upphandling av en systemlösning.

Fakta: Industrikivet

Industrikivet är en satsning från regeringen för att stötta den gröna omställningen. Inom projektet kan Energimyndigheten bevilja bidrag till förstudier, forsknings-, pilot- och demonstrationsprojekt och investeringar inom olika områden.

Industrikivet omfattar 1 457 miljoner kronor 2024 och kan finansiera projekt som pågår till och med 2031.

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98