



Foto: CMP

2025-04-07 08:30 CEST

Den första Ship-to-Shore (STS) kranen har anlänt i Köpenhamn

Nu har Copenhagen Malmö Ports (CMP) första STS-kran, som ska installeras på den nya containerterminalen i Ydre Nordhavn i Köpenhamn, anlänt från Konecranes i Finland.

Seglingen har tagit fyra dagar och det är en viktig milstolpe att kranen nu har kommit säkert fram till sin slutdestination. Kranens ankomst markerar ett viktigt steg för CMP. Den avancerade STS-kranen är en symbol för CMP:s ambitioner om att tillsammans med By & Havn, som är byggherre för den nya

containerterminalen, skapa en av de mest effektiva och moderna containerterminalerna i Nordeuropa.

“Det är med stor begeistring vi har tagit emot den första av våra två nya STS-kranar. Med betydligt större kapacitet än idag och med nya teknologier såsom semi-automatisk drift och fjärrstyrning, kommer vi att kunna erbjuda våra kunder ännu bättre service framöver. De nya kranarna drivs fossilfritt och genererar också el när containrarna sänks. Detta stödjer också vår ambition om en mer hållbar och effektiv hamndrift,” säger Povl Dolleris Røjkjær Ungar, COO på Copenhagen Malmö Port.

“Detta är den 50:e Konecranes STS som har levererats till containerterminalkunder i Östersjöregionen sedan 1999. Snart kommer denna att ansluta sig till teamet, ” säger Toni Kuparinen, STS Product and Project Manager, Konecranes, Port Solutions.

“By & Havn investerar massivt i den gröna omställningen av den kommersiella hamnen i Köpenhamn dessa år. Detta inkluderar att säkerställa landström för fartyg som lägger till vid kajen och byggandet av en ny energieffektiv containerterminal i Ydre Nordhavn, vilket kommer att fortsätta möjliggöra leverans av varor direkt till regionens invånare utan behov av långväga landtransporter. Kranarna som installeras vid kajen de närmsta veckorna är inte bara ett tydligt tecken på att den framtida containerterminalen kommer att ligga här. De signalerar också vår strävan efter en effektiv, fossilfri drift som bidrar till att göra den kommersiella hamnen bättre och grönare,” säger Anne Skovbro, VD, By & Havn.

Den andra STS-kranen anländer om några veckor. De båda kranarna kommer att spela en central roll i operationen på den kommande containerterminalen i Köpenhamn, som förväntas öppna under hösten 2025. Terminalen kommer att öka kapaciteten för godshantering och stärka CMP's position som en viktig knutpunkt för internationell sjötransport.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Ulrika Prytz Rugfelt, Chief Communications & Sustainability Officer,
Copenhagen Malmö Port AB
E-post: ulrika.prytz@cmport.com, Telefon: +46 (0)70 252 00 98.

Svend Videbaek, Marketing Specialist, Konecranes, Port Solutions

E-mail: svend.videbaek@konecranes.com, Telefon: +358 407293953

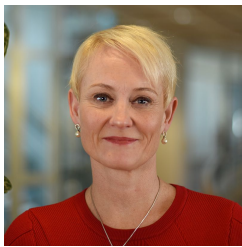
Kristian Wederkinck Olesen, Kommunikationschef, Utvecklingsbolaget By & Havn

E-mail: kwo@byoghavn.dk, Telefon: +45 3053 5004.

Fakta Ship-to-Shore kran:

- Ship-to-Shore (STS) kranar – 2 st
 - Höjd (till toppen): 77,34 meter
 - Höjd (med bommen uppe): 108 meter
 - Lyfthöjd: 42 meter
 - Avstånd mellan kranspår: 24 meter
 - Vikt: 1150 ton
 - Räckvidd för bom: 42,5 meter
 - Räckvidd bakom kranen (backreach): 18 meter
 - Elförsörjning: 3 faser, 10 kV
 - Lyftkapacitet: 65/75 ton
 - Hastighet vid lyft: 90-180 m/min
 - Genererar el när containrar sänks
 - Semi-automatisk drift och fjärrstyrning
-

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98