



Foto: CMP. Mikael Johansson, Konecranes, Povl Dolleris Røjkjær Ungar, CMP.

2024-05-29 08:00 CEST

## Copenhagen Malmö Port tar formellt över åtta straddle carriers från Konecranes

I måndags överlämnade Konecranes officiellt åtta hybrida Konecranes Noell Straddle Carriers till Copenhagen Malmö Port (CMP). Dessa straddle carriers beställdes under andra kvartalet 2023 och är avsedda för den nya containerterminalen i Köpenhamn. Delarna levererades till CMP under det fjärde kvartalet i fjol och har monterats och testats utförligt på plats vid den nuvarande containerterminalen.

Nästa år flyttas den befintliga containerterminalen några kilometer bort till

en ny och förbättrad placering i Ydre Nordhavn. By & Havn, en av CMP:s ägare, har utvecklat containerterminalen, medan CMP har ansvar för utrustningen och driften av terminalen. Den nya terminalen kommer att spela en avgörande roll i den regionala utvecklingen och förse det växande huvudstadsområdet runt Köpenhamn och resten av Själland med varor och råvaror, samt tillgodose exportbehoven hos verksamma företag i regionen.

I denna aktiva hamn kräver CMP hög prestanda från sin utrustning, samt höga hållbarhetsstandarder. CMP har minskat de fossila koldioxidutsläppen med 68 procent sedan 2020 och är på god väg att tillhandahålla fossilfri hantering av containergods. Konecranes hjälper till med denna process.

”De nya straddle carriers utgör ett viktigt steg mot CMP:s mål att uppnå klimatneutralitet i vår verksamhet senast 2025. Dessa maskiner drivs med fossilfri HVO100\* biodiesel istället för fossil diesel och använder modern hybridteknik, och de förbrukar betydligt mindre bränsle än tidigare utrustning. Med dessa nya maskiner kommer effektiviteten och produktiviteten att förbättras, samtidigt som våra kunders krav uppfylls. Vi är mycket glada över att Konecranes har slutfört uppdraget och levererat de nya straddle carriers på kort tid, så att vi kan börja använda dem redan idag”, säger Povl Dolleris Røjkjær Ungar, COO på Copenhagen Malmö Port.

De nya straddle carriers kan lyfta containrar 1-över-3, till skillnad från de som för närvarande används vid den befintliga terminalen, vilka lyfter 1-över-2. Detta innebär att fler containrar kan förvaras på samma yta.

Hubert Foltys, chef för Konecranes Straddle Carrier-verksamhet, säger: ”CMP har satt ribban mycket högt när det gäller energiförbrukning och utsläpp. Konecranes kunde uppfylla och i vissa avseenden överträffa deras krav med dessa straddle carriers. Vi är tacksamma för CMP:s förtroende för vår teknik och prestanda och ser fram emot att i framtiden bygga vidare på vår goda relation.”

I början av 2025 kommer Konecranes också att leverera två elektriska STS-kranar (ship-to-shore-kranar) till CMP, som ska användas på den nya terminalen.

**Ytterligare information:**

Svend Videbaek, Marketing Specialist, hamnkranar, Konecranes

E-post: [svend.videbaek@konecranes.com](mailto:svend.videbaek@konecranes.com) eller telefon: +358 40 729 3953

Konecranes Media Desk  
[media@konecranes.com](mailto:media@konecranes.com)

Ulrika Prytz Rugfelt, Chief Communications & Sustainability Officer,  
Copenhagen Malmö Port  
E-post: [ulrika.prytz@cmport.com](mailto:ulrika.prytz@cmport.com), Telefon: + 46 702 52 00 98

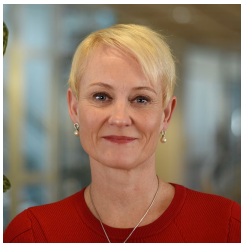
**Konecranes** är en global ledare inom materialhanteringslösningar, och de hjälper en mängd olika typer av kunder inom flera branscher. Vi sätter konsekvent ribban inom branschen, med allt från vardagliga förbättringar till avgörande genombrott, för vi vet att vi alltid kan hitta säkrare, mer produktiva och hållbara metoder. Därför litar folk varje dag på att Konecranes, med cirka 16 600 yrkesverksamma personer i över 50 länder, ska lyfta, hantera och flytta det världen behöver. År 2023 uppgick koncernens totala försäljning till 4,0 miljarder euro. Konecranes aktier är noterade på Nasdaq Helsinki (symbol: KCR).

**Copenhagen Malmö Port** är en fullservicehamn och en av Skandinavians största hamnoperatörer med terminaler i Köpenhamn, Malmö och Visby. Företaget har över 300 anställda och över 5000 fartyg besöker hamnen varje år. CMP har ett tydligt mål om att bli klimatneutrala senast år 2025. CMP har utsetts till corehamn och spelar en viktig roll i utvecklingen av det europeiska transportnätet TEN-T.

\* *Hydrobehandlad vegetabilisk olja*

---

## Kontaktpersoner



### **Ulrika Prytz Rugfelt**

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

[ulrika.prytz@cmport.com](mailto:ulrika.prytz@cmport.com)

+46 70 252 00 98