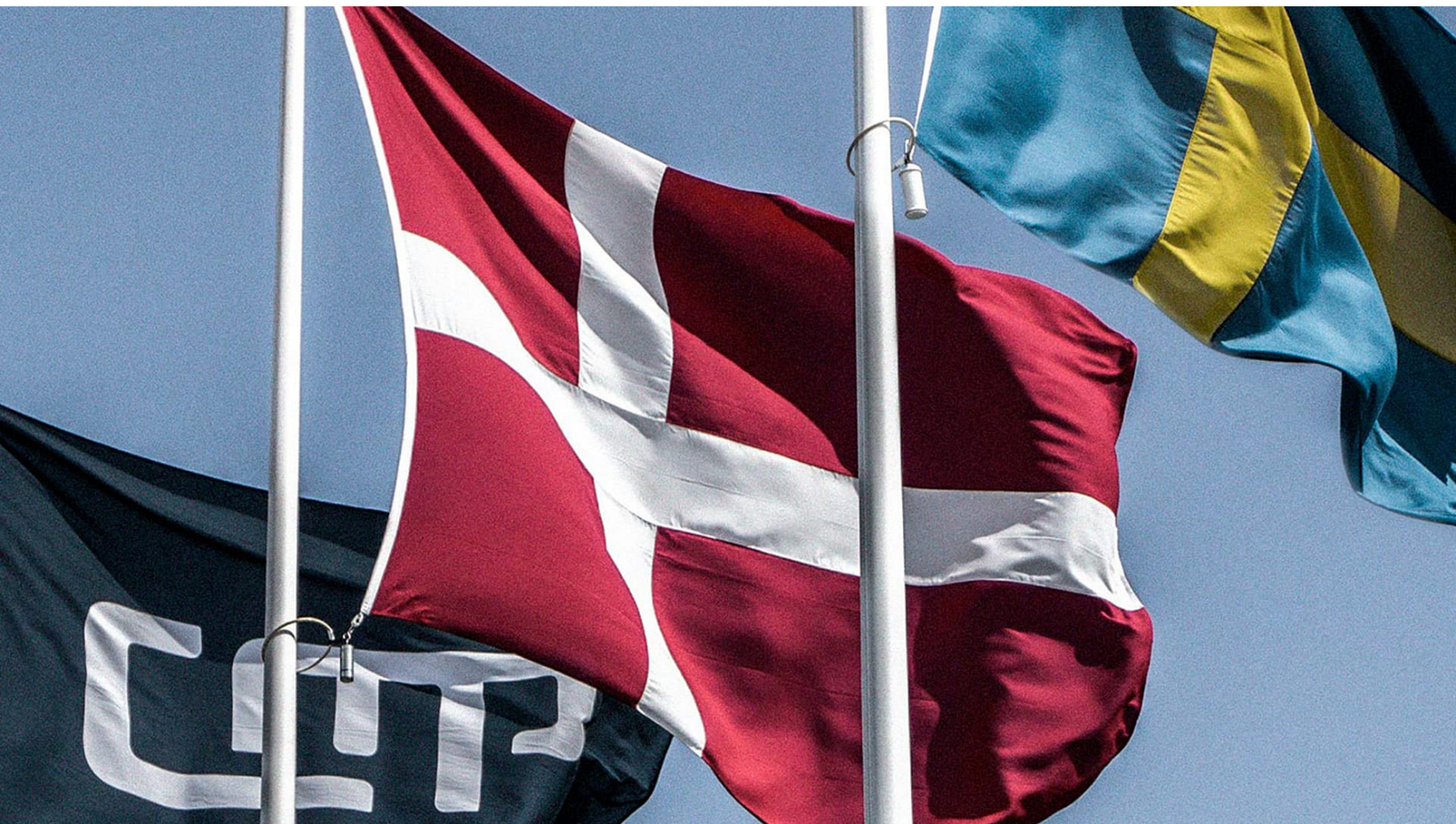




Flag

2019-05-27 11:19 CEST

Ydre Nordhavn - Andra samrådsfas är igång –

By & Havn och Copenhagen Malmö Port önskar att etablera en containerterminal och en ny kryssningsterminal Ydre Nordhavn och i samtidigt göra hamnen djupare utanför de nya terminalerna.

Det handlar om en utflyttning av existerande containerterminal på Levantkaj, som läggs ner när den nya containerterminalen har etablerats. Detta sker för att skapa plats för stadsutvecklingen längre in i Nordhavn.

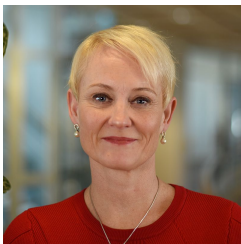
Projektet är omfattar krav på Miljökonsekvensbeskrivning (MKB), och där ska, i förbindelse med detta, därför utarbetas en miljökonsekventrapport med hänsyn till myndigheternas tillstånd för projektet.

Idag har den andra samrådsfasen inletts kopplat till miljökonsekvensvärderingarna för projektet. Samrådsperioden sträcker sig fram till den 12 augusti, 2019. Den första samrådsfasen genomfördes i maj 2018.

I samrådsfasen är det möjligt att komma med idéer och förslag på ämnen och förhållanden som ska ingå i den vidare miljökonsekvensanalysen och bedömningen. Samrådssvar skickas in till Miljøstyrelsen (förhållanden på land) och till Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som därefter kommer att behandla hearingsvaren.

[Läs materialet på Miljøstyrelsens hemsida.](#)

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98