



CMP flag

2019-03-15 10:09 CET

OCR-fotoregistrering av containrar gör hamnen mer effektiv

Från och med april kommer containrar på väg in till och ut ur terminalen i Köpenhamn att registreras fotografiskt och digitalt i stället för manuellt. Det här ger erfarenheter som vi kan ta med oss till den kommande terminalen i Ydre Nordhavn.

Inom en snar framtid kommer containrar på väg in till och ut ur terminalen i Köpenhamn att registreras fotografiskt med en OCR-portal och inte manuellt av personal vid gaten.

OCR står för Optical Character Recognition, och ett är system som tar bilder av containern i olika vinklar och på det viset läser av vilken container det handlar om, vart den är på väg och i vilket skick den befinner sig.

Syftet med att införa OCR-systemet på containerterminalen i Köpenhamn är att göra hamnen ännu effektivare och förbättra dokumentationen. Dessutom frigörs tid och personal till andra viktiga arbetsuppgifter i hamnen, när in- och utcheckningen digitaliseras.

– Vi kommer att bli mer effektiva gentemot kunder och chaufförer, särskilt vad gäller in- och utflödet av containrar vid gaten. Genom att implementera OCR-systemet fortsätter vi digitaliseringen av verksamheten, berättar Anja Fie Pedersen, projektledare för implementeringen av OCR på CMP.

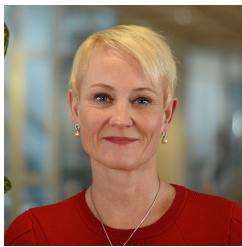
– Vi digitaliserar våra data, vilket gör att vi kan erbjuda lastbilschaufförerna en snabbare hantering. Vi kommer också att kunna förse kunderna med fotografisk dokumentation av containrar, något som bland annan kan användas i försäkringsärenden. Sedan är det även så att de erfarenheter som vi gör nu, vad gäller processer och metoder, tar vi med oss till den planerade containerterminalen i Ydre Nordhavn, fortsätter hon.

– Det är ingen idé att vänta tills den nya terminalen är klar. Vi testar redan nu hela flödet, så att vi exempelvis uppmärksammar chaufförernas behov. Vi har nu chansen att utpröva lösningen internt på CMP och tillsammans med leverantörerna. Har vi hittat det optimala systemet eller kan det göras ännu bättre? säger Anja Fie Pedersen.

OCR-portalen levereras av CamCo, och man räknar med att systemet är i drift i april i år. Det nya systemet medför att lastbilarna in till containerterminalen tar en annan väg än tidigare.

– När det nya systemet är på plats kommer det frigöra mer tid till verksamhetsutveckling. Vi kommer att tänka innovativt kring nya sätt att digitalisera och automatisera processerna i hamnen, säger Anja Fie Pedersen.

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98