



By & Havn / Dragør Luftfoto

2022-02-25 14:38 CET

Ny containerterminal i Köpenhamn

By & Havns rådgivare håller på att ta fram material för förkvalificering i syfte att hitta lämpliga kandidater för en totalentreprenad på den planerade containerterminalen i hamnen i Köpenhamn. Uppdraget kommer att skickas ut för förkvalificering i slutet av mars 2022 och containerterminalen kommer att stå klar i slutet av 2024.

Köpenhamns nya containerterminal kommer med sina 165 000 kvadratmeter att bidra till att säkerställa att varor och gods fortsatt kan levereras på ett hållbart sätt direkt till centrala Köpenhamn. På så sätt kan man undvika långa vägtransporter.

By & Havn är byggherre för den nya containerterminalen, medan Copenhagen Malmö Port (CMP) blir operatör. Den nya containerterminalen kommer att ligga i anslutning till den nuvarande kryssningsterminalen vid Oceankaj och ersätter den nuvarande containerterminalen på 140 000 kvadratmeter på Levantkaj. Flytten av terminalen kommer att möjliggöra ytterligare utbyggnad av Nordhavn, där 35 000 personer enligt planen kommer att bo framtiden när området är helt utbyggt.

Anne Skovbro, VD för By & Havn, ser stor potential för den nya containerterminalen:

”Med den nya containerterminalen upprätthåller vi inte bara Köpenhamns historia som en framgångsrik handelsstad, utan vi bidrar samtidigt till att göra den till en grönare huvudstad där varor och gods kan levereras på ett så hållbart sätt som möjligt direkt till slutkunderna. I och med flytten av containerterminalen från Levantkaj till Ydre Nordhavn tar vi dessutom på allvar nästa steg i utvecklingen av Nordhavn, där Levantkaj i framtiden kommer att utvecklas som ett nytt bostadsområde för befintliga och framtida generationer Köpenhamnsbor”.

Den nya containerterminalen ligger vid spetsen av Ydre Nordhavn och kommer att ha en välutvecklad och modern infrastruktur med mark som är avsatt för framtidens logistik. Arbetet med att bygga den nya Nordhavntunneln under Svanemøllebukten pågår och när tunneln står klar 2027 kommer transporter till och från containerterminalen att få direkt tillgång till motorvägsnätet via tunneln. Detta kommer att avlasta Indre Nordhavn från en stor del av den tunga trafik som för närvarande går i korsningen Kalkbrænderihavnsgade / Sundkrogsgade och på sträckan Sundkrogsgade och Baltikavej.

Inom CMP, som ska driva den nya containerterminalen, glädjer man sig åt att få en ny, modern och hållbar containerterminal.

Barbara Scheel Agersnap, CEO för Copenhagen Malmö Port, säger:

”Vi ser fram emot att välkomna våra kunder till en ny och modern containerterminal i Köpenhamn. Det kommer att vara en framtidssäkrad terminal som kan erbjuda kunderna service på hög nivå och säkerställa bästa möjliga leverans av gods och varor till stora delar av Själland under många år framöver. Byggnationen av en distributionscentral – som granne med

terminalen – kommer ytterligare att stärka de logistiska möjligheterna. En framtida distributionscentral kommer bland annat att stärka transporten av varor till Köpenhamn under den sista sträckan ("last mile"), vilket bland annat visade sig vara helt avgörande under pandemin."

För Barbara Scheel Agersnap är det positivt att containerterminalen placeras i Ydre Nordhavn, eftersom merparten av varorna som passerar containerterminalen transporteras till eller från områden nära huvudstadsregionen:

"Jag tycker att det är sunt förnuft att transportera varorna via Nordhavn, eftersom de på så sätt transporteras så nära slutkunden som möjligt, vilket ger minsta möjliga koldioxidavtryck. Samtidigt minskar trafiken på vägarna. Lastbilarna kan redan idag ledas om runt centrala Köpenhamn via Nordhavntunneln och med de kommande projekten förstärks vårt goda läge ytterligare – både när man tittar på den service vi kan erbjuda och på det lägre koldioxidavtrycket".

FAKTA: Ny containerterminal i Ydre Nordhavn

- Anbudet görs som en totalentreprenad
- Kostnaden för att bygga den nya containerterminalen inklusive kranar, tillfartsvägar och andra anläggningar, förväntas uppgå till cirka 800 miljoner danska kronor.
- Containerterminalen kommer att få två nya containerkranar, möjlighet för en kajlängd på upp till 550 meter och ett vattendjup ner till 12,5 meter. Det är 2,5 meter djupare än på den nuvarande containerterminalen. Dessutom anläggs nya och moderna hamnanläggningar och kommersiella byggnader.
- Med placeringen av den nya containerterminalen i Ydre Nordhavn finns det optimala förutsättningar för alla rederier att anlöpa terminalen.
- Det skapas utrymme för att terminalen kontinuerligt ska kunna byggas ut i takt med att godsvolymerna ökar och nya logistikföretag, etc. tillkommer.
- Den befintliga terminalen vid Levantkaj är cirka 140 000 kvadratmeter. När den nya terminalen i Ydre Nordhavn är fullt utbyggd kommer den att omfatta cirka 165 000 kvadratmeter.
- Området där terminalen ligger är en del av en ny markutfyllnad på totalt 100 hektar i Ydre Nordhavn. Utöver containerterminalen

kommer detta område också att inrymma en 28 hektar stor ny naturpark.

- MKB (miljöbedömning) har tagits fram för byggnationen av den nya containerterminalen och miljögodkännande har beviljats för projektet.
- - Flytten av den befintliga containerterminalen öppnar upp för fortsatt stadsutveckling av Levantkaj, som ska utvecklas till ett nytt och hållbart bostadsområde i Nordhavn.

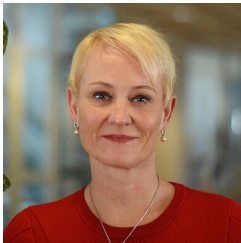
För ytterligare information, kontakta:

Kristian Wederkinck Olesen, kommunikationschef, By & Havn: E-post: kwo@byoghavn.dk, Telefon: 30535004

Ulrika Prytz Rugfelt, PR & Corporate Communications Manager, Copenhagen Malmö Port AB

E-post: ulrika.prytz@cmport.com , Telefon: +46 (0)70 252 00 98.

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98