



Neptunes

2018-04-04 13:34 CEST

Neptunes ska minska bullret

Neptunes är projektet som kopplar grepp om bullerfrågan. Bakom samarbetet står CMP och en rad andra hamnar. Målet är en standard för mätning och klassificering hela branschen kan dra nytta av – och som på sikt minskar bullret!

Det är nu två år sedan CMP och ett femtontal andra hamnar gick samman i projektet Neptunes. Samarbetet ska bana väg för en effektivare hantering av fartygsgenererat buller, som ofta är ett miljöproblem i hamnar världen över.

– Den här frågan ökar i betydelse när städer och hamnar växer och kommer

allt närmare varandra, säger CMP:s miljöchef Petra König. Buller är inte ett så stort problem för CMP, men via Neptunes kan vi ta del av andra hamnars erfarenheter och vara proaktiva i en fråga som växer i betydelse.

Petra König betonar att hamnoperatörerna inte råder över fartygsgenererat buller, som uppstår via främst motorer, pumpar, fläktar och ventilationssystem. Samtidigt vill hamnarna medverka till att hitta bra lösningar och har därför valt att ta ett gemensamt initiativ.

– Tanken är att lösningarna som tas fram via Neptunes sedan överlämnas till rederier, myndigheter eller andra mottagare, som ansvarar för det praktiska genomförandet. På så sätt kan man säga att vi bidrar till att korta startsträckan när det gäller nya åtgärder.

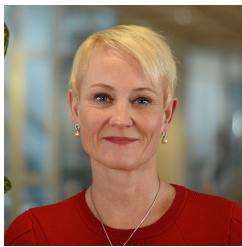
Fokus hittills i projektet har legat på kartläggning av bullerproblematiken och på att ta fram en gemensam standard för hur mätningar utförs. Ett förslag finns nu framme och det kommer att göras cirka 25 bullermätningar på fartyg i olika hamnar 2018.

– Baserat på kartläggningar och mätningar vill vi sedan skapa en modell för klassificering, det vill säga ett sätt att "etikettera" fartyg beroende på hur mycket de bullrar, säger Petra König.

Via en sådan modell kan man tänka sig att besökande fartyg i framtiden anmäler till hamnkontoret vilken bullerklassificering de har. Det påverkar var i hamnen fartyget får lägga till och med vilken sida mot stadskärnan. Via bättre bullermätning och nya klassificeringar är tanken också att varv och rederier satsar på tekniska förbättringar, som minskar fartygsbullret.

– I Neptunes fortsätter nu arbetet med bullermätningar, analys av resultat och med att ta fram en modell för klassificering av fartyg. Det dröjer förmodligen till 2020 innan våra slutliga förslag presenteras, säger Petra König.

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98