



Landström

2018-09-09 11:07 CEST

Kommentar angående landström

Med anledning av de diskussioner som pågår i media just nu angående landström menar CMP följande:

Utmaningarna med kryssningsfartyg och utsläpp är inte nya och det är inte ett problem bara i Köpenhamns hamn. Flera aktörer, inklusive CMP, har under lång tid följt utvecklingen gällande miljövänliga drivmedel, då vi gärna vill vara med och påverka utvecklingen i en positiv riktning, med långsiktiga lösningar, som både är ekonomiskt och miljömässigt förnuftiga. Trenden för planerade nya fartyg är primärt med fokus på LNG (flytande naturgas), som 20 % av de framtida fartygen förbereds för. Man söker brett efter lösningar, och

för tillfället har vi till exempel en dialog med ett stort danskt energibolag om en anläggning som kanske kan komma att vara flyttbar, och som därmed ger en bättre effekt och lägre installationskostnader.

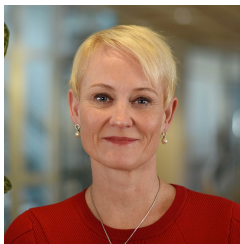
I medierna framstår det som att CMP/Köpenhamn har fått möjlighet att etablera en landströmsanläggning utan kostnad. Detta stämmer inte. Betydande etablerings- och driftskostnader tillkommer. Förutsättningarna i Kristiansand, dit anläggningen nu är på väg, är helt andra än i Köpenhamn.

CMP fokuserar på att hamnen drivs i god samverkan med staden. Kryssningsverksamheten skapar till exempel cirka 4 000 säsongsarbeten i Danmark och cirka 1,4 miljarder SEK i omsättning generellt i Köpenhamn, och varje år bokas 250 000 hotellövernattningar av kryssningsgäster.

Citat från CEO Barbara Scheel Agersnap:

- Staden kallades för hamn innan den hette Köpenhamn. Hamnen och staden har levt i bra samexistens under århundraden, och så ska det förbli. Hamnen är en katalysator för staden. Också denna gång kommer vi att finna en lösning. Därför är det också glädjande att Rådhuset har meddelat, att de gärna vill hitta en bra lösning.

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98