



Dyk i Malmö

2019-02-13 08:59 CET

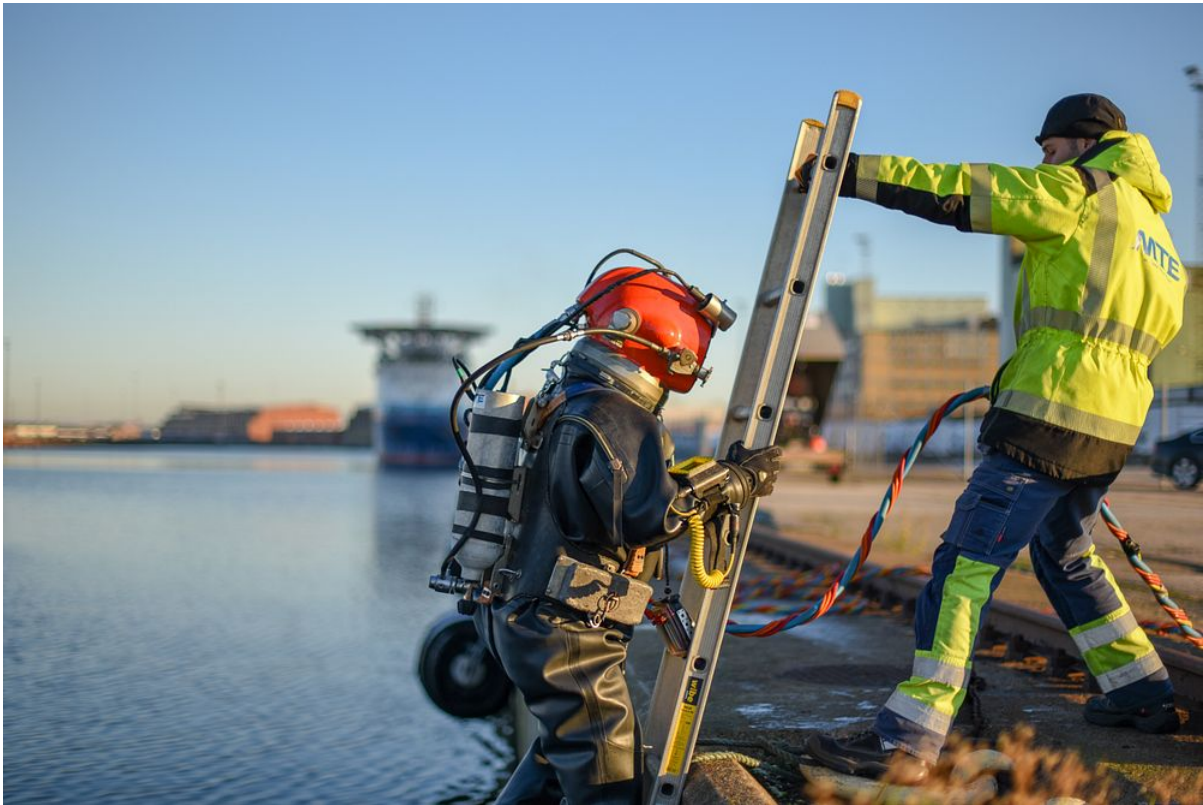
Ett djupdyk i hamnen

Som hamn är det av yttersta vikt att vi har god kännedom om våra kajers skick då de är väsentliga för att driva vår verksamhet. För att säkerhetsställa kajernas tillstånd genomför vi regelbundna inspektioner av kajbeståndet med dykare. De senaste veckorna har ett dykarteam från MTE dykt runt hela vår verksamhet i Malmö för att inspektera kajerna. Sammanlagt ska de dyka längs 3 160 meter kaj för att säkerhetsställa att den är i ett godkänt skick.



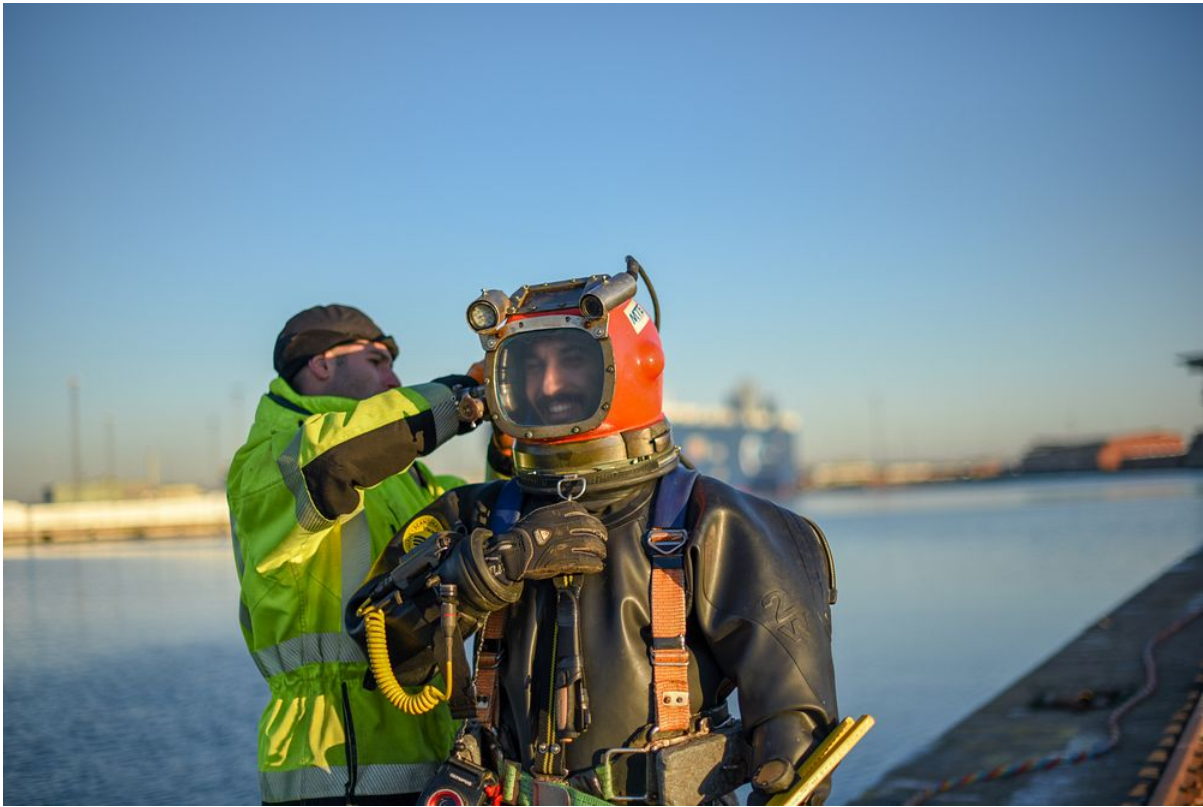
En av dykarna som genomför arbetet är Christos. Han har arbetat som industridykare i tre år och beskriver det som ett fysiskt tungt men spännande yrke. Bara dykarhjälm, som ser ut som den är tagen direkt ur en sci-fi film, väger 12 kilo och totalt väger utrustningen cirka 45 kilo.

Idag befinner sig dykarna på 9 meters djup och dykarhjälm försör Christos med syre när han är under ytan via en lång slang, tuberna som skymtar på bilderna är endast till för att användas om den primära syrekällan skulle kompromissas. Förutom att fungera som syrekälla är hjälmen försedd med en lampa, en kamera och mikrofon. Den är kommunikationskanalen mellan Christos och hans kollegor ovanför ytan.



- Genom att kommunicera med varandra kan jag ställa frågor, rapportera om föremål och få hjälp om det skulle bli nödvändigt.

Christos visar även hur han genom hjälmen styr lufttillförseln i dräkten, vilket gör att han kan röra sig upp och ned i vattnet. Detta gör han med hjälp av en ventil som är placerad på vänster sida som han når genom att vicka lätt på huvudet. Han berättar att de tre viktigaste sakerna att tänka på när man befinner sig under ytan är att hålla sig varm, vara försiktig och röra sig långsamt längs botten.



- När man nöjesdyker lämnar man tankarna ovanför ytan. Men som industridykare behöver du ständigt vara uppmärksam och inspektera, söka samt meddela om objekt du ser i vattnet.

Det som Christos och hans kollegor rapporterar från sina dyk ligger som grund för beslut om och när åtgärder behöver vidtas för att säkerhetsställa framtida drift.

- Med rätt underlag fattar vi välgrundade beslut och åtgärderna planeras in långsiktigt så att den dagliga verksamheten i våra hamnar störs så lite som möjligt, säger Christopher Kolbjörnsen, ingenjör på CMP i Malmö.

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98