



CMP tar emot andra Ship-to-Shore-kranen.

2025-05-12 12:00 CEST

CMP har tagit emot den andra Ship-to-shore (STS) kranen i Köpenhamn

Nu har den andra Ship-to-Shore (STS) kranen anlänt till Copenhagen Malmö Port (CMP) från Konecranes i Finland.

CMP har nu tagit emot den andra och sista STS-kranen till den nya containerterminalen i Ydre Nordhavn. Kranen anlände från Konecranes i Finland och lossades bredvid den första STS-kranen, som togs emot i april månad.

De två STS-kranarna är centrala för den nya containerterminalen, som

förväntas öppna under hösten 2025. Terminalen kommer att öka kapaciteten för godshantering och stärka CMP:s position som en viktig knutpunkt för internationell sjötransport och försörjningssäkerhet.

Terminaldriften sker utan användning av fossila bränslen – ett viktigt inslag i CMP:s ambition att uppnå nettonollutsläpp av CO₂ under 2025.

För ytterligare information, vänligen kontakta:

Ulrika Prytz Rugfelt, Chief Communications & Sustainability Officer,
Copenhagen Malmö Port AB

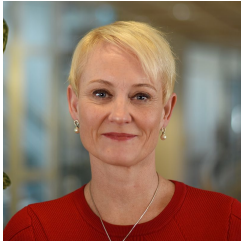
E-post: ulrika.prytz@cmport.com, Telefon: +46 (0)70 252 00 98.

Fakta Ship-to-Shore kran:

- Ship-to-Shore (STS) kranar – 2 st
- Höjd (till toppen): 77,34 meter
- Höjd (med bommen uppe): 108 meter
- Lyfthöjd: 42 meter
- Avstånd mellan kranspår: 24 meter
- Vikt: 1150 ton
- Räckvidd för bom: 42,5 meter
- Räckvidd bakom kranen (backreach): 18 meter
- Elförsörjning: 3 faser, 10 kV
- Lyftkapacitet: 65/75 ton
- Hastighet vid lyft: 90-180 m/min
- Genererar el när containrar sänks

- Semi-automatisk drift och fjärrstyrning

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98