



Bunkring av LNG

2018-05-29 11:51 CEST

Bunkring av LNG – nu också hos CMP

Nu möjliggör CMP bunkring av LNG (Liquified Natural Gas). Först ut var fartyget Ireland som lossade cement i Malmö. I samband med detta försågs hon med LNG via tankbilar. Det handlar om en bunkring där säkerhetskraven är extra hårda.

Bunkringen i slutet av maj möjliggjordes av ett tätt samarbete mellan LNG-leverantören SkanGas, kundföretaget Cementa och CMP. Tillsammans har företagen undersökt risker, vidtagit åtgärder och utvecklat rutiner för bunkring av LNG hos CMP.

- Ireland försågs med LNG via två tankbilar på kajen. Bunkringen var odramatisk och för oss känns det bra att nu erbjuda denna möjlighet, berättar CMP:s terminal manager Emil Nordström.

LNG – eller flytande metan som det handlar om – är ett alternativt fartygsbränsle. Detta bränsle blir vanligare i takt med att fler fartyg använder LNG för att uppfylla utsläppskraven. Det gör även att CMP idag tar emot gasdrivna fartyg i flera av sina verksamheter.

- Vi utvärderar nu olika lösningar så att fler typer av fartyg kan bunkra LNG hos oss, säger Emil Nordström. Det kan handla om bunkring från fartyg eller om att vi satsar på en egen, permanent infrastruktur för LNG i framtiden.

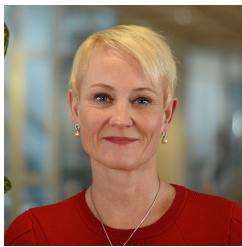
Säkerheten framför allt

Att hantera LNG ställer extra krav på säkerhet. Metan är en lättflyktig gas i rumstemperatur som är nedkyld till minus 162 °C när den lagras eller förflyttas. En tankbil tar ungefär 40 kubikmeter LNG. Att pumpa över gasen till fartyget tar cirka en timme. Innan dess går gasleverantör och personal ombord tillsammans igenom en checklista.

- Då säkras att de tekniska kraven är uppfyllda och att säkerhetsåtgärderna är på plats. Man går även igenom rutinerna för själva bunkringen, berättar Emil Nordström.

Under arbetets gång är ett stort område på kajen avspärrat. Vid bunkringen omges tankbilen av en vit rök. Det är helt ofarlig vattenånga som bildas i samband med att gasen pumpas över till fartyget.

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98