



Avfallsbränsle

2018-12-19 06:11 CET

Avfallsbränsle lyfter Malmös containervolymer

Varje vecka anlöper fartyg Malmö med containrar som innehåller avfallsbränsle, så kallad RDF. Containrarna lastas av hos CMP för vidare transport till Sysavs avfallsvärmeverk. Där förvandlas avfallet till el och värme. Hanteringen tog fart tidigare i år och bygger på import av RDF från England.

- Från CMP:s sida är vi glada över att erbjuda en riktigt bra logistiklösning där hamnens strategiska läge, våra skräddarsydda tjänster och närheten till Sysavs anläggning ger en helhet, säger Ann-Charlotte Halldén Åkeson, Key

Account Manager, Copenhagen Malmö Port.

Bakom initiativet står handelshuset Bertling Enviro, som i början av året tecknade ett avtal med Sysav. Det bygger på hantering av 100 000 ton avfallsbränsle under tre år.

- Varje affär är olika och måste för att nå framgång skräddarsys utifrån de förutsättningar som finns. Detta gäller inte minst logistiklösningen, där operationellt och kostnadsmässigt stora volymer måste hanteras på ett effektivt, flexibelt sätt. Här är samarbetet med CMP en viktig faktor, säger Niklas Amour, Director inom Bertling Enviro AB

- Hamnens geografiska läge och operationella förutsättningar har inte bara möjliggjort det nuvarande avtalet med Sysav, utan skapar också möjligheter för nya, framtida affärer både vad gäller import och export, fortsätter han.

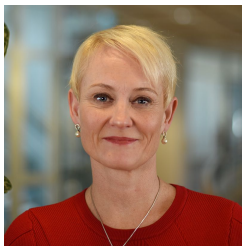
Rederiet MacAndrews transporterar containrar med avfallsbränslet från England.

- Vårt mål är att ge varuägare lösningar för Intra-Europa-trafik där gummihjulen används minimalt! Vår transportlösning ger ett väldigt lågt marginalutsläpp av växthusgaser och säkrar ett konstant inflöde av bränsle till kraftvärmeverket. Lösningen får bort långväga lastbilar från vägarna och skapar stordriftsfördelar som dessutom andra importörer och exportörer gagnas av. Vi är väldigt nöjda med resultatet, säger företagets Logistics & Operations Manager Roy Hayward.

- Vi har fått lösningen på plats tack vare att våra samarbetspartners delar våra visioner. Framgångsrika logistiklösningar bygger på innovation, uppfinningsrikedom och mod. Sjöcontainern har en viktig funktion att fylla framöver när det gäller stora volymer Intra-Europa och i arbetet med att ställa om till mer klimatsmarta transporter, fortsätter han.

Refuse Derived Fuel RDF står för **Refuse Derived Fuel**. Hanteringen bidrar till att de globala utsläppen av växthusgaser minskar. När mängden avfall som deponeras sjunker minskar utsläppen av deponigas. Samtidigt produceras energi när avfallet förbränns, vilket ersätter energiproduktion som annars tagit andra naturresurser i anspråk.

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98