



Den nya kryssningsterminalen i Köpenhamn

2019-12-16 13:52 CET

Anbudsprocessen igång för ny kryssningsterminal

Idag blir anbudsunderlagen offentliga rörande den nya kryssningsterminalen i Köpenhamn.

- Det är en viktig milstolpe för oss när nu den offentliga anbudsprocessen inleds för den nya kryssningsterminalen i Köpenhamn. Vi hoppas på ett stort intresse och gör bedömningen att det nog är många entreprenörer som vill vara med och bygga en ny, toppmodern kryssningsterminal. Redan i slutet av januari vet vi vilka entreprenörer som har prekvalificerat sig och i maj

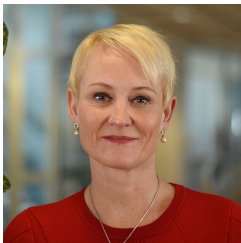
offentliggörs vinnaren, säger Barbara Scheel Agersnap, CEO på Copenhagen Malmö Port.

Terminalen byggs i två våningar på cirka 10 000 kvm med kapacitet för 5 000 passagerare. Landgångar kommer att ge passagerarna en säker övergång mellan fartyget och den nya terminalen. Det anläggs parkeringsplatser och vägar vid terminalen. Den nya terminalen kommer att vara DGNB-certifierad, vilket är ett internationellt känt system för hållbara och gröna byggnader. Dessutom kommer terminalen att vara förberedd för att kunna ansluta fartygen till landström, vilket redan är fallet med de befintliga kryssningsfartygsterminalerna på Oceankaj.

De befintliga terminalerna på Oceankaj kommer fortfarande att användas. I takt med att fler och fler passagerare väljer att besöka Köpenhamn i kombination med att fartygen blir större och större, behövs den nya terminalen för att kunna möta framtidens behov. Målsättningen är att den öppnas till kryssningssäsongen 2022.

[Klicka här för att läsa anbudsunderlagen](#) (TN-nummer TN968906A)

Kontaktpersoner



Ulrika Prytz Rugfelt

Presskontakt

Chief Communications & Sustainability Officer

ulrika.prytz@cmport.com

+46 70 252 00 98